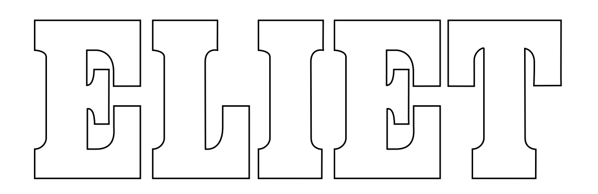


HANDLEIDING - MANUAL - MANUEL - ANLEITUNG

Maestro

1. Avant-propos



1.1 Lisez le mode d'emploi attentivement.

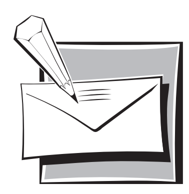
Les machines ELIET sont conçues pour fonctionner de façon sûre et fiable, à condition d'être utilisées conformément aux instructions. Vous devez lire la présente notice d'instructions avant d'utiliser la machine. Faute de quoi, il peut y avoir un risque de blessures corporelles ou de dégâts matériels.

1.2 Données d'identification – ELIET MAESTRO

Écrivez les données d'identification de votre machine dans les espaces encadrés :

Moteur	
Puissance	
Numéro de série	

2. Garantie



2.1 Carte de garantie

Pour faire courir la garantie, le renvoi de cette carte, dûment complétée, est exigée dans le mois suivant l'achat à l'adresse suivante :

ELIET NV
Zwevegemstraat 136
B-8553 Otegem Belgique
Tél : (+32) (0)56 77 70 88 - Télécopieur: (+32) (0)56 77 52 13

Français

3. Bienvenue



Bienvenue dans les rangs des clients ELIET

Merci de nous témoigner votre confiance par l'achat d'une machine signée ELIET ; nous sommes convaincus que vous venez de faire un achat à très bon escient. L'espérance de vie de votre machine ELIET dépend de la façon dont vous la traitez. La présente notice d'instructions ainsi que la notice moteur fournie avec la machine, vous mettront sur la bonne voie. Si vous suivez les instructions et les conseils qui y figurent, vous pouvez être sûr que votre machine ELIET vous rendra pendant très longtemps de très fiers services.
Nous vous recommandons vivement de lire attentivement la présente notice d'instructions. Cela vous évitera de faire une fausse manœuvre qui peut être lourde de conséquences.
Vous avez également intérêt à accorder une attention toute particulière au chapitre contenant des consignes de sécurité et ce, même si vous êtes familiarisé avec ce type de machine.
Comme ELIET ne cesse de perfectionner ses machines et équipements, nous nous réservons le droit d'apporter au contenu de la livraison quelques légères modifications tant au niveau de sa configuration et de son équipement qu'au niveau de la technique mise en œuvre. Les descriptions et spécifications techniques figurant dans la présente notice d'instructions sont celles en vigueur au moment de sa publication. Il se pourrait que certains dessins, voire descriptions, ne soient pas d'application pour le type de machine que vous avez acheté, mais se rapportent à une autre version. Dans les faits, nous espérons que vous comprendrez que les textes et les figures de la présente notice d'instructions ne peuvent donner lieu à aucune revendication.
Au cas où, à la lecture de cette notice d'instructions, vous auriez encore des questions, n'hésitez surtout pas à vous mettre en rapport avec votre concessionnaire ELIET.

ELIET À VOTRE SERVICE

Zwevegemstraat 136
B-8553 Otegem
Belgique

Tél : (+32) (0)56 77 70 88
Télécopieur : (+32) (0)56 77 52 13
Email: service@eliet.be

4. Table des matières

5. Pictogrammes de sécurité



Les symboles contenus dans cette notice d'instructions vous donnent de plus amples détails et vous indiquent les dangers potentiels

5.1 À titre d'information



À titre d'information:
Ce symbole sert à attirer votre attention sur des informations et/ou manipulations spéciales ou vous signale que de plus amples détails sur le sujet concerné sont donnés dans les chapitres indiqués.

5.2 Attention

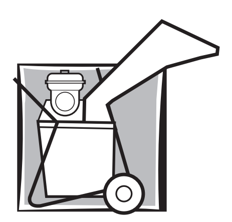


Attention:
Le texte explique comment s'y prendre pour éviter les manipulations erronées risquant d'occasionner des lésions corporelles ou dégâts matériels.

5.3 Attention

Attention:
Ces symboles attirent votre attention sur un danger imminent dont vous devez tenir compte dans certaines circonstances. Soyez donc vigilant afin de garantir votre sécurité.

6. Pièces maîtresses



Pour bien comprendre le contenu de cette notice d'instructions, il est important de se familiariser avec la terminologie utilisée dans les explications. Le présent chapitre passe en revue quelques pièces et les identifie par leur nom.
Il est vivement recommandé d'étudier la machine au préalable afin de comprendre les explications données dans la présente notice d'instructions.

6.1. Vision d'ensemble

Alimentation

②

①

⑪

④ ⑨ ⑧

⑩

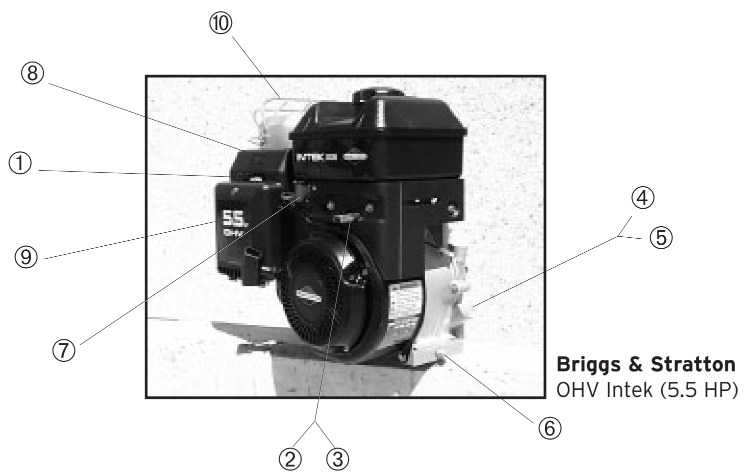
⑥

⑤

Sortie

1) Entonnoir
2) Écran protecteur contre les projections
3) Alimentation
4) Poignée de transport
5) Sac récolteur
6) Verrouillage sac récolteur
7) Sortie
8) Tamis
9) Broches de verrouillage pour tamis
10) Interrupteur de sécurité
11) Canal d'éjection

6.2 Moteur



Briggs & Stratton
OHV Intek (5.5 HP)

1) Starter
2) Levier de commande des gaz
3) Interrupteur Marche/Arrêt
4) Jauge
5) Bouchon de remplissage
6) Bouchon de vidange
7) Robinet de carburant
8) Bougie
9) Filtre à air
10) Echappement

À titre d'information:
Lorsque nous parlons de « droite, gauche, avant et arrière », c'est toujours du point de vue de l'opérateur se trouvant en face de la trémie d'alimentation de la machine.

À titre d'information:
Votre concessionnaire ELIET est là pour vous conseiller et procéder à l'entretien de votre machine afin de conserver ses performances optimales. Vous pouvez également vous adresser à lui pour tout ce qui est pièces et lubrifiants. Ces pièces sont conçues avec le même savoir-faire et la même précision que les pièces originales.

Attention:
Pour votre propre sécurité, ELIET vous recommande d'avoir uniquement recours à des pièces originales.

7. Prescriptions de sécurité

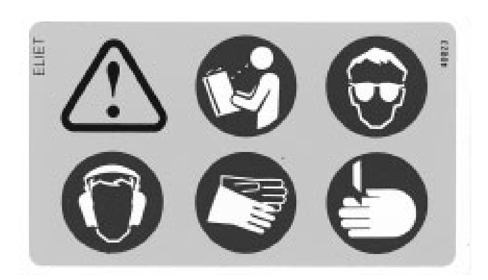




7.1 Remarques d'avertissement :



Cet autocollant est collé près de la poignée du sac de ramassage. Il signale le danger de blessures aux mains. Attendez l'arrêt complet des couteaux avant d'ouvrir le tamis de la chambre de broyage. Avant de retirer le sac récolteur, assurez-vous que le moteur est arrêté. (N° de réf. : BQ 505 010 070)



Cet autocollant est apposé sur la face plane du socle moteur. Cet autocollant est un résume des instructions générales de sécurité se présentant sous la forme d'icônes :

1. Il faut avoir lu et compris la présente notice d'instructions avant d'utiliser la machine.
2. Toute intervention sur cette machine impose des protections (telles que gants de protection, lunettes de protection, protections auditives).
3. L'utilisation ou l'entretien du matériel présente un danger de graves lésions aux mains. Il importe donc d'être vigilant et prudent.

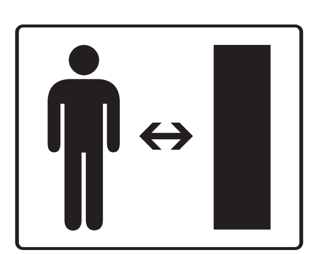
(N° de réf. : BQ 505 010 050)



Ici encore, l’autocollant est apposé sur la face plane du socle moteur. Le présent autocollant rappelle à l’utilisateur qu’il importe de couper le moteur et de débrancher le capuchon de la bougie avant toute intervention sur la machine.
(N° de réf. : BQ 505 010 040)



L’autocollant est apposé sur le déflecteur anti-projection à l’intérieur de l’ouverture d'alimentation. Cet autocollant indique de façon univoque le danger de graves lésions aux mains et d’éjection de déchets de coupe. Ce sont deux risques étroitement associés au broyage de copeaux, qui se voient éliminés par le concours de l’écran protecteur. Cet autocollant rappelle à l’utilisateur comment se servir en toute sécurité du broyeur. Il est rigoureusement interdit de franchir le déflecteur antiprojection des mains !
(N° de réf. : BQ 505 010 140)



Ici encore, l’autocollant est apposé sur la face plane du socle moteur. L’autocollant rappelle à l’utilisateur qu’il importe de ne pas laisser s'approcher des tierces personnes lors du fonctionnement de la machine.
(N° de réf. : BQ 505 010 150)



Cet autocollant reprend l’ensemble des données d'identification de la machine.

- Année de construction
- Modèle
- Numéro type
- Identification de série
- Puissance moteur
- Poids
- Niveau de puissance acoustique garanti pondéré A

L'autocollant affiche l'adresse et le nom du constructeur de la machine. La marque CE indique également la conformité aux directives Européennes.

7.2 Dispositifs de sécurité :



Le sac collecteur :
le sac collecteur est situé au dessous de la machine. Le retrait du sac collecteur entraîne la coupure automatique du moteur. Ainsi, le sac collecteur empêche que l'utilisateur puisse atteindre les couteaux en mouvement avec les mains. Une tige coulissante spécialement étudiée permet de verrouiller le sac collecteur pour éviter toute ouverture inopinée lors du broyage.



Goulotte d'éjection :
le sac collecteur peut être remplacé par une goulotte d'éjection. Celle-ci est fabriquée selon les normes de sécurité en vigueur.

Attention :
Le rotor de coupe continue de tourner pendant plusieurs secondes après l'arrêt du moteur.



Déflecteur antiprojection :
la tôle en acier située à l'intérieur de l'ouverture d'alimentation, est étudiée pour protéger le personnel d'exploitation contre l'éjection de déchets de coupe. Il est rigoureusement interdit de franchir avec les mains cette tôle en acier.



Trémie d'alimentation :
l'aspect de la trémie d'alimentation préserve la sécurité du personnel d'exploitation et le protège contre les imprudences. Au cas où l'opérateur, venait à franchir avec les mains l'écran protecteur – malgré l'interdiction –, l'entonnoir rend la chambre de broyage d'accès quasi impossible, si bien que les lésions dues aux couteaux par l'ouverture d'alimentation soient très peu probables.

Construction solide :
la solidité de la construction témoigne de la durabilité des machines et offre, en outre, une garantie de sécurité à l'utilisateur en en cas de situations imprévues.



Absorption phonique :
le capotage insonorisant enveloppant l'arbre porte-couteaux amortit le bruit de broyeur, entraînant ainsi une nette diminution des nuisances sonores pour l'opérateur et son entourage.



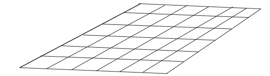
Ensemble de protection :
C'est par souci de votre sécurité que ELIET ne saurait pas insister suffisamment sur l'importance à utiliser l'ensemble de protection fourni en standard. Le kit comprend vos Équipements de Protection Individuelle : des lunettes de protection, des protections auditives et une paire de gants multi-usages.

7.3 7.3 Consignes générales de sécurité

■ Il appartient au propriétaire de la machine de conserver la présente notice d'instructions tant que la machine est en circulation. L'opérateur s'en servira comme d'un ouvrage de référence pour utiliser et entretenir la machine selon les règles de l'art.
■ Cette machine est conçue pour broyer des branchages, du bois de taille, des feuilles et tous autres déchets verts de jardin. Elle ne peut par conséquent jamais être utilisée à d'autres fins.
■ Le présent modèle peut broyer des branches présentant un diamètre branches d'au plus de 40 mm. L'introduction n'est pas dotée d'une limitation mécanique à ce diamètre branches maximum, aussi faut-il vérifier que vous n'introduisez pas le gros bois. Pour votre propre sécurité, il est rigoureusement interdit de dépasser cette limite.

Attention:
Bien que le diamètre branches maximum soit de 40 mm, faisons remarquer que la machine n'a pas été conçue pour accepter en permanence des branches d'un diamètre maximum de 40 mm. Pour votre propre sécurité, nous ne saurions trop vous recommander de vous en tenir strictement à cette consigne.

■ Ne broyez jamais des branches gelées.
La position de l'opérateur lors du broyage englobe une zone de à portée des mains située à l'avant de l'ouverture d'alimentation. Son utilisation n'est autorisée que lorsque la machine est en position stationnaire. Le cas échéant, tant les roues de transport que le bâti-support doivent épouser bien le sol.



■ L’exécution d’origine de la machine ne peut être modifiée sous aucun prétexte.
■ Ne jamais se servir d’un marchepied pour introduire les déchets verts dans la machine.
■ Lorsque vous utilisez la machine, respectez l'ensemble des consignes de sécurité. Lisez attentivement toutes les instructions sur l'utilisation de la machine. Toutes ces instructions sont là pour assurer votre sécurité personnelle.

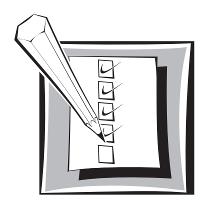
À titre d’information :
Lisez également attentivement la notice moteur livrée avec le machine. Elle comprend quantité d’informations utiles pour bien utiliser et entretenir le moteur.

■ Compulsez le chapitre de la notice d’instructions destiné au concessionnaire (voir chapitre 8), et vérifiez immédiatement si la machine vous a été livrée conformément aux prescriptions.
■ A l’achat de la machine, demandez au concessionnaire ou à une personne compétente de vous expliquer comment elle fonctionne.
■ Familiarisez-vous avec les messages de sécurité des étiquettes adhésives portées sur la machine.
■ L’utilisateur de la machine est supposé disposer d’une certaine maturité lui permettant de prendre des décisions basées sur le bon sens.
■ La personne travaillant avec la machine est supposée connaître les consignes de sécurité. Elle porte l’entière responsabilité de la machine vis-à-vis d’elle-même et des tiers.
■ La machine ne peut pas être confiée à un mineur. Cela ne vaut toutefois pas pour les jeunes de plus de 16 ans qui apprennent à s'en servir sous la surveillance d'un adulte. Les enfants et les animaux doivent être tenus à l’écart de la machine.
■ ELIET conseille de ne pas prêter la machine. Si vous le faites, ne prêtez cette machine qu’à des personnes familiarisées avec la manœuvre de toutes les commandes de cette dernière. Attirez en tous cas leur l'attention sur les risques possibles, et obligez-les à lire avant tout la notice d’instructions.
■ Toute personne appelée à travailler avec cette machine doit être bien reposée et en bonne condition physique. Dès que la fatigue commence à se faire ressentir, il faut faire un break. Il est interdit de travailler avec la machine après avoir consommé de l'alcool ou en étant sous l'influence d'autres produits troublant l'esprit.
■ Travailler avec cette machine exige une tenue vestimentaire adéquate. C’est-à-dire des vêtements qui couvrent tout le corps, des gants de travail robustes et des chaussures fermées avec semelles antidérapantes.
■ Il est interdit de porter des vêtements flottants (les écharpes, par exemple, sont strictement interdites). Si l'opérateur a les cheveux longs, il les attachera en queue de cheval et portera une casquette ou un serre-tête.

Attention:
Pour se protéger les yeux et les oreilles, l'opérateur portera également des lunettes de protection et des protections auditives. D'origine, ELIET accompagne cette machine de celles-ci.

■ Veillez à ce que l'endroit où vous travaillez soit suffisamment éclairé (minimum 500 lux).
■ Lorsque la machine tourne, veillez à ce que personne ne s'en approche dans un rayon de 5 m.
■ Dès qu'il s'éloigne de la machine, l'opérateur est tenu de couper le moteur.
■ Lorsque certaines pièces usées ou endommagées doivent être remplacées, adressez-vous toujours à votre concessionnaire ELIET et demandez-lui des pièces de rechange d'origine. Votre sécurité en dépend.
■ Ayez le réflexe protection de l'environnement dans l'utilisation de la machine :
a) Ne laissez pas la machine tourner inutilement sans travailler.
b) Évitez de gaspiller de l'essence lorsque vous faites le plein.
c) Entretenez régulièrement le moteur afin d'assurer une bonne combustion.

8. Tâches du concessionnaire



Attention:
En tant que concessionnaire ELIET, il est de son devoir d'expliquer à ses clients le fonctionnement de la machine et en outre, d'indiquer les dangers potentiels liés à l'utilisation de la machine. Avec le nouveau propriétaire, il énumèrera avec attention les points d'entretien de la machine. Il répètera ces explications jusqu'à ce que le nouveau propriétaire ait suffisamment compris.

En sa qualité de constructeur, ELIET ne saurait pas insister suffisamment sur l'importance à ce que vous êtes tenu de signaler à vos clients qu'après les 5 premières heures de travail tous les boulons fixant les lames doivent être à tout prix resserrés.

Lors de sa livraison, la machine n'est pas entièrement assemblée. Cet assemblage est du ressort du concessionnaire.

Lors du déballage, vous trouverez les éléments suivants:



- Machine
- Goulotte d'alimentation
- Deux pneumatiques
- Support roues
- Sac récolteur
- Sachet contenant le nécessaire de fixation (contenu : deux bagues de fixation Starlock)
- Ensemble d'équipements de protection individuelle
- Notice d'instructions



■ Commencez par monter les roues sur le support de roues. Calez-les en vous servant des bagues de fixation Starlock contenues dans le sachet en plastique. Appliquez au préalable une légère couche de graisse lubrifiante (Sunoco Multipurpose LR-EP2) aux arbres.



■ Et puis, glissez les support roues dans le châssis de la machine. Présentez-les d'une façon aussi uniforme que possible jusqu'à emboîtement complet des tubes de châssis sur les bouts verticaux du support roues.





■ Une fois que des pneumatiques sont montées au châssis, enchaînez avec le montage de la goulotte d'alimentation. La mise en place dans la machine des 4 boulons (M8 x 20) et des rondelles de calage (M8) est déjà effectuée par nos soins.





■ Fixez le sac collecteur au châssis qui s'emboîte dans la machine. À cette fin, au-dessus du sac collecteur se trouvent des clips de retenue en plastique.

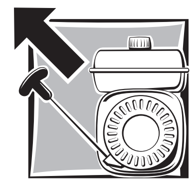
■ À sa sortie de l'usine, la machine ne contient ni huile ni essence. Il appartient au revendeur d'en mettre conformément aux instructions de la présente notice d'instructions (ou des manuels moteur).
■ Dans le cas de moteurs à essence le régime moteur est préréglé en usine sur 3200 t/mn.

Attention:
Dans le cas d'un moteur à essence, le revendeur veillera principalement à régler correctement le régime de la machine. Un régime trop important entraînera des vibrations supplémentaires, ce qui causera davantage d'usure à terme. Un régime trop faible fera perdre de la puissance à la machine.

■ Le revendeur laissera tourner la machine pendant un certain temps tout en vérifiant si tout fonctionne correctement (tel que le contact de sécurité à hauteur du sac collecteur, par exemple).

■ Et enfin, il incombe au revendeur de veiller à ce que la carte de garantie soit dûment complétée et signée. Et ce afin d'éviter tout litige ultérieur à ce sujet. Lisez à ce propos les conditions de garantie.

9. Mode d'emploi



9.1 Contrôles préalables

Attention:
Avant de vous mettre à l'ouvrage, prenez l'habitude de procéder aux contrôles suivants.

Checkliste

1. Vérifiez à l'aide de la jauge du moteur s'il y a suffisamment d'huile. Pour ce faire, retirez la jauge du moteur et vérifiez si le niveau d'huile ne descend pas en dessous du repère mini (voir si nécessaire chapitre 11.4.2).
2. Vérifiez d'avance s'il y a suffisamment de carburant. En cas de besoin, faites l'appoint de carburant (voir chapitre 9.2).
3. Vérifiez que l'encrassement du le filtre à air n'est pas trop important (voir si nécessaire chapitre 11.4.3).
4. Vérifiez l'usure et veillez au bon serrage des couteaux. Au cas où le couteau devrait être aiguisé, vous devez le faire en premier lieu. Si vous repérez des fissures ou des fêlures dans un couteau, vous devez le remplacer sans attendre (voir chapitre 11.5.6).
5. Assurez-vous que le tamis à l'arrière de la machine est correctement monté et bien fixé.
6. Testez le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité de la machine (voir chapitre 7.2).

Lorsque ces points ont été contrôlés et approuvés, vous pouvez préparer l'aire de travail (voir chapitre 9.3) et vous y rendre avec la machine.

9.2 Plein de carburant

Quand il n'y a pas suffisamment d'essence dans la machine, faites l'appoint. Il est fortement recommandé de n'utiliser que de l'essence fraîche de la pompe. Prenez de préférence de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane de 98 ou 99.

Attention:
Dans certaines conditions, l'essence est extrêmement inflammable et très explosive. L'inflammation et l'explosion d'essence peuvent causer de sérieuses blessures ou d'importants dégâts.
Pour y parer, conformez-vous aux règles édictées ci-dessous.

- N'ouvrez jamais un bidon de carburant lorsque le moteur est en fonctionnement.
- Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est en fonctionnement. Laissez-le d'abord refroidir pendant quelques minutes, avant de faire l'appoint.
- Utilisez de l'essence fraîche uniquement. Par respect pour l'environnement, ELIET recommande l'utilisation de sans plomb. Pour qu'elle reste plus longtemps fraîche, vous pouvez éventuellement y ajouter un additif.
- Stockez l'essence dans un jerrycan essence approuvé. Tenez l'essence hors de la portée des enfants.
- Ne faites jamais le plein à l'endroit où vous comptez travailler. Mais tenez-vous à au moins 10 m de là. Et ce, pour éviter les risques d'incendie.
- Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage avant de le dévisser. Ne remplissez pas le réservoir jusqu'à débordement. Remplissez le réservoir jusqu'à 10 mm du bord. Il faudra par conséquent veiller à ne jamais remplir le réservoir à ras bord.
- Pour procéder à cette opération, utilisez un entonnoir ou un bec verseur. Votre concessionnaire ELIET vous fournira les entonnoirs appropriés.
- Revissez au plus tôt le bouchon. Essuyez les coulures éventuelles de carburant.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'essence sur vos vêtements. Si c'est le cas, changez-en immédiatement.
- Faire le plein à proximité de personnes qui fument ou d'un quelconque foyer est dangereux et donc strictement interdit.
- En cas d'ingestion de carburant ou en cas de projection dans les yeux, consultez au plus tôt un médecin.

9.3 Préparation de l’aire de travail

■ L’aire de travail doit d’abord être dégagée. De plus, les voies d'accès aux déchets verts doivent être avant tout dûment déblayées, pour éviter que l'opérateur ne trébuche sur l'un ou l'autre obstacle. Une fois de plus, il en va de sa sécurité.
■ Il est interdit d'utiliser la machine sur un terrain en pente (latérale ou montante).
■ Les déchets à broyer doivent être préalablement triés. Cela vous permet de vous assurer que les déchets à broyer ne contiennent aucun corps étranger qui risque d’être introduit dans la machine.
■ Par objets étrangers, nous entendons : tout ce qui n'est pas organique (p. ex., métal, pierres, plastique, pvc, corde, etc...), ainsi que les matières organiques d'un diamètre supérieur à celui préconisé. Ces objets risquent non seulement d’endommager sérieusement la machine, mais aussi d’être projetés et de blesser grièvement l’opérateur.
■ Installez la machine de façon à ce que le vent ne refoule pas la poussière produite par le broyeur dans le moteur.
■ De même, veillez à éliminer tout refoulement de gaz d'échappement vers le poste de travail.

9.4 Mettre le moteur à essence en marche

Attention:
Avant de mettre la machine en route, enlevez la poussière ou la saleté sur le moteur et entre les ailettes de refroidissement du moteur. Leur présence nuit au refroidissement du moteur et comporte donc un risque de surchauffe.



■ Faisons remarquer que la mise en marche du moteur n’est possible que si le sac collecteur (ou la goulotte d'éjection proposée en option) est fermement enclenché dans son intégralité dans le châssis et verrouillé.

À titre d’information:
Il faut en plus lire le manuel moteur.
Le paragraphe 6 du chapitre « Généralités » de cette notice moteur passe en revue les fonctions moteur vitales.

■ Avant d'allumer le moteur, vérifiez s'il y a suffisamment d'huile et d'essence, pour autant que ce contrôle n'ait pas encore été fait. Vous pourrez, si bon vous semble, lire les chapitres suivants:
§ 11.3.2 Contrôle du niveau d'huile du moteur
§ 9.2 Plein de carburant




Robinet de carburant


Volet de starter



Levier des Gaz

■ Il ne doit pas y avoir de déchets à broyer dans la trémie d'alimentation.
■ Réglez l'interrupteur à la position ON pour ouvrir le robinet de carburant.
■ Placez le levier de commande des gaz complètement à droite vers la position 'Tortue'
■ Fermez le volet de starter en amenant le levier en position 'CHOKE'

Attention:
Avant de mettre la machine en marche, protégez-vous les oreilles avec les protections auditives l'accompagnant.

■ Pour actionner le moteur, tirez énergiquement la corde du lanceur.
■ Dès que le moteur tourne, mettez le levier de starter sur « RUN ». Cela pour empêcher que le moteur ne se noie. Si vous omettez de le faire, le moteur ralentira, commencera à dégager une forte fumée et finira par s'éteindre. Relancez le moteur sans utiliser le starter (« CHOKE »).
■ Si vous ne parvenez plus à démarrer le moteur, c'est signe que la bougie est encrassée. Dans ce cas, elle doit être nettoyée ou remplacée (voir chapitre 11.5.2).

Attention:
L'arbre porte-lames est entraîné directement par le moteur. Il n'y a pas de débrayage des couteaux. La machine est donc dangereuse dès que le moteur tourne. Le moteur doit, par conséquent, être éteint directement dès que l'utilisateur se trouve dans une situation où il perd le contrôle du travail.

Pour arrêter rapidement la machine, vous avez deux possibilités.
■ En déplaçant le levier des gaz du moteur vers la gauche (voir notice moteur).
■ En tirant vers l'arrière le sac collecteur déverrouillé, le moteur se coupe.

9.5 Travailler avec la machine

9.5.1 Avant de commencer le travail

■ L'opérateur portera les vêtements, gants et autres accessoires de sécurité tels que préconisés dans la présente notice d'instructions (voir chapitre 7.3).
■ Un bon jardinier établit un planning et travaille de façon systématique. Cette approche lui permet d'avoir une bonne vue d'ensemble et d'éviter les fausses manœuvres.
■ Avant de procéder au broyage, il y a lieu de trier systématiquement les déchets à broyer : les gros branchages, les petits branchages, les feuilles et tout ce qui est mouillé. Par ailleurs, assurez-vous qu'ils ne contiennent aucun corps étranger.
■ Ne démarrez le moteur qu'à l'endroit où vous comptez broyer.
■ Ne pas utiliser cette machine dans un local ne comportant pas une forte ventilation. Le cas échéant, le dégagement de gaz toxiques par le moteur présente un très gros danger d'intoxication.
■ Broyez toujours moteur à plein régime (levier gaz placé vers la droite).
■ Quand le moteur est démarré, laissez-le tourner pendant 3 mn environ pour qu'il monte en température. Et ce pour laisser au moteur le temps de fonctionner à plein régime. Et ce surtout lorsque vous broyez des branchages de diamètre maximum.

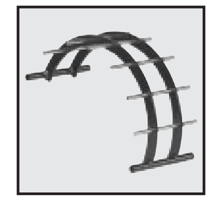
Attention:
Une fois le moteur démarré, les couteaux sont en rotation entraînant ainsi le broyage irrévocable de tout ce qui est introduit dans la goulotte d'alimentation.

9.5.2 Pendant le travail

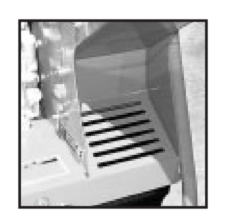
■ Ce travail demande une attention soutenue. Ne vous laissez donc pas distraire lors du fonctionnement de la machine.
■ Au moment où vous introduisez les déchets à broyer dans la goulotte d'alimentation, tenez-les fermement. Ceux-ci sont en effet entraînés dans la machine par le sens de rotation des couteaux. Si vous les lâchez, ils s'engouffreront trop rapidement dans la machine qui, forcément, bloquera.
■ A vous de déterminer la cadence d'admission en resserrant ou relâchant votre prise. Cette cadence d'admission est conditionnée par le calibre des branches.
■ Lorsque vous « guidez » les déchets à broyer, soyez à l'écoute du régime moteur. Si vous constatez qu'il peine (ralentit sensiblement), retirez immédiatement le bois engagé pour lui donner l'occasion de revenir au régime normal.

Attention:
Lors de l’introduction de branchages, il vous est strictement défendu de franchir avec les mains l’écran protecteur en acier.
Par le seul fait de rabattre l’écran protecteur vous vous exposez à des blessures occasionnées par l’éjection de déchets de coupe.





■ Lorsque vous êtes appelé à broyer essentiellement des feuilles ou des végétaux mouillés, le tamis standard risque de s'obstruer. ELIET remédie à cet état de fait en vous proposant un tamis particulièrement indiqué pour les végétaux mouillés. Ce tamis est également disponible chez votre concessionnaire ELIET.
■ Si le tas de feuilles que vous avez à broyer est réduit, le broyage au tamis standard est indiqué. Il convient le cas échéant de d'alterner les feuilles avec des branches. Les copeaux de bois empêchent alors le bourrage des mailles.



■ Étant donné que les copeaux de bois sont recueillis dans un sac collecteur, vérifiez à intervalles réguliers qu’il n’y a pas obstruction du dégagement par le tas de copeaux en dessous de la machine. Vous pouvez vérifier le niveau de remplissage du sac collecteur en regardant à travers la grille située sous la trémie d'alimentation.
■ Lorsque le remplissage du sac récolteur n’est pas complet, secouez-le pour qu’il se remplisse graduellement de copeaux de bois.
■ Si vous constatez qu’en dépit du tri préalable des déchets à broyer, un corps étranger s’est introduit dans la machine, coupez immédiatement le moteur. Enlevez-le et assurez-vous qu’il n’a pas endommagé la machine. En pareil cas, procédez d’abord aux réparations qui s’imposent.
■ Le moteur doit en principe se couper spontanément dès que vous retirez le sac collecteur. Si un problème dans le circuit électrique vous empêche toutefois cela, éteignez sans attendre la machine et ne travaillez plus avec cette dernière jusqu'à ce que la cause de cette anomalie soit éliminée.

RETRAIT DU SAC COLLECTEUR = MOTEUR COUPÉ

Français

9.6 Vider le sac collecteur



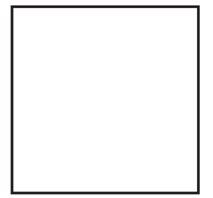
■ Veillez à ce que le niveau des déchets de coupe contenus dans le sac collecteur ne vienne jamais toucher le dessous de la machine ; dans cette éventualité videz-le immédiatement.
■ Pour cela, coupez systématiquement le moteur (faute de quoi, la machine se coupe automatiquement au retrait du sac collecteur).
■ Si vous omettez de vider régulièrement le sac collecteur, la chambre de broyage viendra à se remplir et la machine s'arrêtera d'elle-même (voir chapitre 9.7).

Attention:
S'il se produit un bourrage, un suréchauffement peut se manifester, entraînant ainsi la possibilité d'incendie.

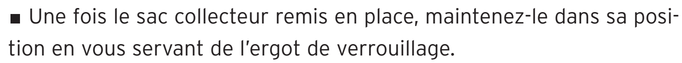
■ Le sac collecteur a une capacité de quelque 125 l.

Attention :
Ne sous-estimez pas le poids important du sac collecteur une fois rempli. Tenez le sac collecteur tout en vous rapprochant le plus possible de celui-ci et soulevez-le par l'action des cuisses/fessiers (soulevez par flexion sur les jambes en gardant le dos vertical).
Vous ne devriez jamais surestimer votre force. Le seul déplacement d'une charge trop lourde de quelques centimètres risque d'entraîner des lésions corporelles graves. Il est recommandé de se faire aider par quelqu'un lorsque la charge s'avère trop importante.

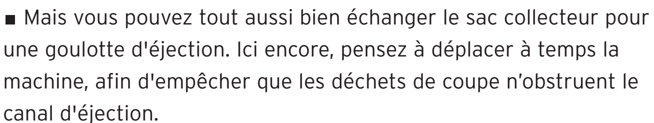




■ Soit vous videz le contenu du sac collecteur dans une brouette, soit vous déposez simplement le sac dans une brouette pour la conduire à l'endroit où vous comptez décharger les déchets.
■ Ou mieux, laissez la machine transporter le sac collecteur une fois rempli. Toujours est-il qu'en l'occurrence il vaut mieux installer dans la machine le râtelier optionnel spécialement prévu à cet effet. Ceci afin d'empêcher le sac de traîner par terre et pour supporter davantage la masse de charge contenue dans le sac collecteur.



■ Une fois le sac collecteur remis en place, maintenez-le dans sa position en vous servant de l'ergot de verrouillage.



■ Mais vous pouvez tout aussi bien échanger le sac collecteur pour une goulotte d'éjection. Ici encore, pensez à déplacer à temps la machine, afin d'empêcher que les déchets de coupe n'obstruent le canal d'éjection.

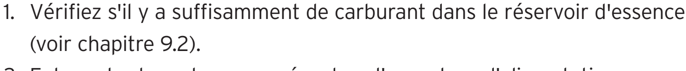
9.7 En cas d'arrêt du moteur

Le moteur peut se couper en cas de surcharge, de débit trop important de bois, de bourrage du dégagement, ou en cas de panne sèche. La remise en marche immédiate peut poser problèmes. Procédez comme suit le cas échéant:







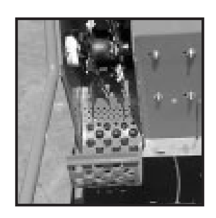


1. Vérifiez s'il y a suffisamment de carburant dans le réservoir d'essence (voir chapitre 9.2).



2. Enlevez les branches engagées dans l'ouverture d'alimentation.
3. Tirez la corde du lanceur. Cela vous permet de vérifier s'il y a ou non blocage de l'arbre porte-couteaux. À la perception d'une résistance et dès que vous ne parvenez plus à tirer davantage la corde du lanceur, relâchez-la. Il est inutile de tirer vivement sur la corde du lanceur, sans quoi elle risque de se casser ou vous risquez de surcharger le dispositif de démarrage.
4. Lorsque l'arbre porte-couteaux venait à se bloquer, il y a lieu de dégager la chambre de broyage. Commencez par retirer le sac collecteur de la machine, pour avoir ainsi accès au tamis à travers l'ouverture d'éjection. Le tamis est sécurisé au moyen de deux tiges coulissantes. Sortez ces deux tiges après avoir desserré la goupille bêta de la tige coulissante supérieure. À la suite de quoi, le tamis se désolidarise d'un côté vous permettant ainsi de le rabattre vers le bas.

Attention:
Les lames coupent très fort et risquent d'occasionner de graves lésions aux mains. N'oubliez donc pas de mettre des gants de protection !



5. Videz la chambre de broyage des branches et copeaux de bois qu'elle contient. Remontez le tamis tout en vous assurant du bon déroulement de l'ensemble des opérations.
6. Replacez le sac collecteur et remettez le broyeur en marche (suivez la procédure reprise dans le chapitre 9.4).
7. Pour éviter tout blocage éventuel de la machine, la prudence est de rigueur.

Dès que vous entendez un bruit bizarre, arrêtez-vous. Coupez immédiatement le moteur et recherchez l'origine de l'incident de fonctionnement. Avant de poursuivre, procédez aux réparations qui s'imposent.

9.8 Nettoyage de la machine



En ne nettoyant pas la machine, vous risquez qu'elle s'use plus rapidement. Une machine ne fonctionnant plus de façon optimale peut mettre en péril la sécurité de l'utilisateur.

Omettre de nettoyer la machine a pour désavantages que…

1. les paliers s'usent plus rapidement
2. les joints s'usent plus rapidement
3. le refroidissement est moindre
4. la machine risque de surchauffer
5. l'on ne voit pas les cassures ou déchirures
6. la peinture se corrode
7. les étiquettes deviennent illisibles

■ Chaque fois que vous avez travaillé avec la machine, prenez donc le temps de la nettoyer. Le nettoyage de la machine peut également être considéré comme un contrôle visuel. Il est ainsi possible de repérer à temps des éventuelles fissures, des fêlures ou un manque de lubrifiant.

■ Voici les points auxquels il faut surtout accorder de l'attention.

■ Le moteur ne doit pas être obstrué par de la poussière et de la saleté. Ce sont surtout les ailettes de refroidissement qui doivent rester propres, ainsi que les abords de l'échappement. Nettoyez régulièrement les abords du bouchon du réservoir d'essence et ce, pour éviter que des saletés ne pénètrent dans le réservoir.

■ Les coussinets doivent être débarrassés de la poussière et de la saleté qui sont emprisonnées dans l'huile et la graisse. Une fois nettoyés, lubrifiez-les à nouveau (cf. la liste des lubrifiants, voir chapitre 11.3).

■ Nettoyez le bâti à l'aide d'un chiffon sec. Surtout aux endroits où il y a des autocollants reprenant des remarques d'avertissement.

■ Losqu'un autocollant affichant des remarques d'avertissement n'est plus lisible, remplacez-le. Des autocollants d'origine sont disponibles chez votre concessionnaire ELIET.

Attention:
Portez les vêtements adaptés pour nettoyer.
Le port de gants est systématique.

■ Pour nettoyer, utilisez un chiffon sec, une brosse douce,… Pour éliminer la graisse et le lubrifiant, utilisez de l'huile pénétrante contenant du bisulfure de molybdène. Cet aérosol est non seulement lubrifiant, mais dissout également la rouille. (N'utilisez pas de produits de nettoyage attaquant la finition peinture ou les autocollants.)

■ Vous pouvez également rincer la machine en haute pression. N'insistez toutefois pas trop sur les paliers, les contacts électriques et les bouchons de remplissage. L'eau est la cause principale de la rouille, c'est pour cela qu'il faut éviter tout contact avec de l'eau. Laissez amplement au moteur le temps de refroidir avant d'y diriger un jet d'eau froide à forte pression.

10. Transport de la machine



■ Pour déplacer la machine, il faut que la chambre de broyage soit vide. Il est indispensable que toutes les branchages soient évacués de l'ouverture d'alimentation.

■ S'il faut déplacer la machine sur une plus longue distance (> 2 m), il y a lieu d'arrêter le moteur.



■ La position de travail de la machine ne saurait être autre qu'en position stationnaire. Pour déplacer la machine, il vous suffit de la faire passer de la position stationnaire en position mobile. Pour ce faire, tirez la machine vers vous tout en empoignant la poignée de la goulotte d'alimentation, et basculez-la vers l'avant en la faisant pivoter autour de ces roues. Astuce : lorsque vous faites basculer la machine, calez-la en mettant le pied contre l'axe de roue.

■ Faites basculer la machine de façon à ce que la poignée de la trémie d'alimentation se trouve à 80 cm du sol.



■ Ensuite, prenez de la main gauche le tube supérieur du châssis tout en maintenant de la main droite la poignée à hauteur de la goulotte d'alimentation. Cela vous permet de mieux faire avancer ou reculer la machine.

■ Cette machine ne peut être déplacée et transportée que par des personnes adultes.

■ Pendant le transport, il y a lieu d'interdire l'accès aux enfants, animaux et personnes non autorisées dans un rayon de 3 m.



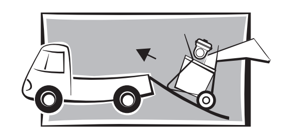
■ Choisissez votre trajet à bon escient afin de rencontrer un minimum d'obstacles. Optez pour un chemin plat et non accidenté.

■ Si vous comptez utiliser le broyeur pour transporter un sac collecteur rempli de déchets de coupe à l'aire pour décharger les déchets, ELIET vous recommande le râtelier.

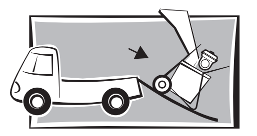
■ Ce râtelier a été conçu spécialement pour soutenir le sac collecteur plein, pour prolonger ainsi sa durée d'utilisation.

■ Pour charger la machine dans une camionnette ou sur une remorque, utilisez des rampes antidérapantes. Veillez à ce qu’elles soient bien attachées au véhicule ou à la remorque.
■ La pente ne peut, en aucun cas, dépasser les 25°.
■ Lorsque vous chargez la machine, agissez avec prudence et circonspection pour éviter que la machine ne bascule et ne provoque un accident.
■ Si pour l'une ou l'autre raison votre machine devait basculer, redressez-la au plus tôt. Cela évite que de l’huile du carter n’atteigne le filtre à air. Et comme ces filtres sont relativement onéreux, on a intérêt à éviter ce genre de malheur.

■ Pour monter une pente,
poussez le broyeur vers l'avant.



■ Pour descendre une pente,
marchez à reculons avec la machine.



■ Pendant le trajet, la machine sera fixée solidement dans le véhicule. Utilisez des parties fixes du châssis pour attacher les cordes.
■ Veillez à ne pas surcharger le véhicule. Voir chapitre 13, le descriptif technique notamment, pour le poids exact du broyeur.
■ Le degré maximum de pente latérale autorisé du broyeur est de 10°.

11. Entretien



11.1 Généralités

À titre d'information:
Le personnel de votre concessionnaire est à votre entière disposition. Le concessionnaire ELIET peut à tout moment compter sur l'appui de la ELIET afin de trouver, ensemble, une solution à vos éventuels problèmes. Pour les réparations ou l'entretien du moteur, vous pouvez vous adresser soit à votre concessionnaire ELIET, soit à un centre service agréé par le fabricant du moteur. Lorsque vous faites appel à ces services, n'oubliez pas de mentionner le modèle et le numéro de série de la machine et du moteur, ainsi que de donner une description précise du problème.

Attention:
Pour les réparations, utilisez uniquement les pièces de rechange d'origine signées ELIET. Ces dernières sont conçues pour répondre aux mêmes exigences de qualité que les pièces originales.

■ Pour votre propre sécurité, ELIET vous recommande d'avoir uniquement recours à des pièces originales.

Tout entretien doit avoir lieu dans un local spécialement prévu à cet effet. Ce local doit être:
- spacieux
- facilement accessible
- bien éclairé
- exempt de poussière
- bien organisé
- à l'abri des va-et-vient

Le respect de ces critères doit permettre de procéder à l'entretien dans des conditions optimales.

Attention:
Toute négligence lors d'un entretien risque de compromettre ultérieurement la sécurité de l'opérateur.

■ Tout travail d'entretien implique que le moteur soit coupé. Pour ne courir aucun risque, vous avez même intérêt à déconnecter la bougie.
■ Tout entretien implique le port de gants de protection, voire de lunettes de protection. ELIET accompagne cette machine de celles-ci.

ASTUCE: Les travaux d'entretien décrits ci-après peuvent en principe être effectués par n'importe quelle personne ayant les connaissances techniques nécessaires. ELIET conseille toutefois de rentrer une fois par an votre machine chez le concessionnaire pour un grand entretien.
Votre concessionnaire ELIET est toujours là pour procéder à l'entretien de votre machine et vous conseiller. Il dispose également des pièces de rechange originales et des lubrifiants recommandés. Son personnel peut à tout moment faire appel à la ELIET et vous offrir ainsi un service après-vente impeccable.

11.2 Plan d'entretien périodique

	Description	**Contrôles de routine avant chaque séance de travail**	**Grand entretien après 20 heures de travail**
	Inspection visuelle de l'état de la machine	§ 11.3.1	
	Vérification du niveau d'huile du moteur	§ 11.3.2	
	Nettoyage du filtre à air	§ 11.3.3	
	Affûtage des couteaux	§ 11.3.4	
	Nettoyage de la machine (à la fin de chaque session de travail)	§ 9.7.1	§ 9.7.1
	Vidange de l'huile du moteur		§ 11.4.1
	Vérification et remplacement éventuel de la bougie		§ 11.4.2
	Remplacement du filtre à air		§ 11.4.3
	Lubrification générale		§ 11.4.4
	Retourner ou remplacer les lames		§ 11.4.6

Lubrifiants

Moteur (0,75 l)	SUNOCO SUPER DENALUBE SAE 20 W 50 API SF / CC
Roulements	NOVATIO PTFE OIL
Essieux	GRAISSE SUNOCO MULTI-PURPOSE LR - EP2

11.3 Contrôles avant chaque séance de travail



11.3.1 Contrôle visuel

Vérifiez si les pièces ne sont pas déformées ou si les soudures ne sont pas fissurées et si les pièces ne présentent pas un jeu trop important. Si vous constatez des problèmes, effectuez d'abord les travaux de réparation qui s'imposent. Contrôlez si la machine tourne au régime prescrit (3 200 tpm) (vous pouvez obtenir un compte-tours auprès de votre revendeur ELIET). Ne cherchez jamais à modifier le réglage standard du moteur.



11.3.2 Contrôle du niveau d'huile du moteur

■ Placez la machine sur une surface plane afin que le moteur soit bien à l'horizontal.
■ Parcourez la partie « Description générale » dans le chapitre 6 afin de savoir où les bouchons de vidange et de remplissage d'huile se trouvent.
■ Prenez un chiffon propre et nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage.
■ Dévissez le bouchon jaune de remplissage sur la droite du moteur.
■ Cela vous permet de remarquer directement s'il y a suffisamment d'huile dans le carter. Le niveau d'huile doit, en effet, atteindre le bord de l'orifice de remplissage d'huile.
■ Si le niveau d'huile n'atteint pas le bord, cela indique un manque d'huile.
■ Si le niveau d'huile est trop bas, il suffit d'ajouter un peu d'huile via cet orifice de remplissage d'huile. Versez jusqu'à atteindre le niveau désiré.
■ Utilisez pour ce faire un entonnoir avec un filtre.
■ Utilisez exclusivement l'huile préconisée.
■ Frottez immédiatement avec un chiffon l'huile éventuellement renversée.



Attention:
Veillez à ce qu'aucune saleté n'entre dans le carter via le bouchon de remplissage.



11.3.3 Nettoyage du filtre à air

■ Le filtre à air est situé à l'arrière du capot protecteur noir en dessous du levier de starter en place sur le moteur.

■ Ce capot protecteur noir maintenu en place par un seul boulon qui se laisse desserrer facilement en se servant d'un tournevis.
■ Le filtre se compose de deux éléments. On distingue le pré-filtre, composé d'un tamis métallique recouvert à l'intérieur d'une couche de mousse, et le filtre à air proprement dit en papier stratifié comme ceux des voitures.
■ Pour nettoyer le pré-filtre, il vous suffit de le rincer à l'essence et de le passer ensuite à l'air comprimé.
■ Pour nettoyer le filtre à élément papier, le frapper gentiment ou le passer à l'air comprimé.
■ Le nettoyage terminé, remontez le tout en procédant exactement dans l'ordre inverse du démontage.

Attention:
Si pour l'une ou l'autre raison votre machine venait à se renverser, inspectez au plus tôt le filtre à air. Le moteur n'étant pas dans sa position normale, l'huile du carter risque en effet de se répandre sur le filtre à air par le biais du carburateur. Un filtre encrassé freine le passage de l'air. Les filtres encrassés doivent être remplacés.

11.3.4 Affûtage des couteaux

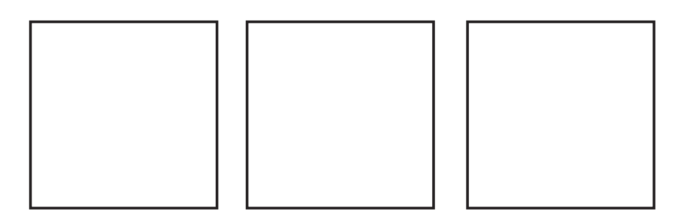
Attention:
Par sécurité, débranchez le capuchon de la bougie avant tous travaux de maintenance ou d'entretien.

Le rendement et la rapidité de broyage de la machine dépendent en grande partie de l'état des couteaux. Améliorez votre confort de travail en prenant le temps de contrôler et éventuellement d'affûter les couteaux avant chaque séance de travail.

LAMES AFFÛTÉES = RENDEMENT MAXIMAL

À titre d'information:
Les couteaux peuvent être affûtés sans être pour autant démontés.

■ Retirez le sac collecteur de la machine.
■ Basculez la machine en avant tout en vous assurant qu'elle repose sur ses roues et sur la goulotte d'alimentation (voir figure).



Attention:
Lors du basculement de la machine, l'essence contenue dans le réservoir risque de fuir par le bouchon. Videz donc le réservoir d'essence à l'aide d'une pompe à siphonner. Et ce afin d'éviter que l'essence ne prenne feu au contact des étincelles provoquées par l'affûtage.

■ Retirez le tamis par le dessous de la machine, pour vous faciliter l'accès aux couteaux. Pour cela, libérez les deux tiges coulissantes.
■ Il ne vous reste plus qu'à affûter l'arête de coupe à l'aide d'une meuleuse à renvoi d'angle.

Attention:
Portez toujours des lunettes de protection et des protections auditives lorsque vous aiguisez des lames. Le port de gants est nécessaire, dès que vous entreprenez des travaux d'entretien.

■ Pour donner du tranchant aux couteaux passez le disque à meuler le long de l'inclinaison d'arête du couteau. Respectez toujours l'angle d'origine du tranchant.
■ C'est la sollicitation de la pointe des couteaux qui est poussée à l'extrême lors du broyage. Limitez au strict nécessaire l'affûtage pour restituer leur pouvoir de coupe le plus longtemps possible. Un affûtage effectué à bon escient et à temps prolonge la tenue et la durée d'utilisation des couteaux.

À titre d'information:
Lorsque l'extrémité de l'arête de coupe est émoussée, c'est la preuve que le tranchant est usé et qu'il y a lieu de remplacer le couteau ou de le retourner.

■ Une fois les couteaux affûtés, remontez le tout dans l'état initial. Pour rendre le montage du tamis plus aisé, il convient d'enduire de graisse les tiges coulissantes.

11.4 Entretien après 20 heures de fonctionnement

11.4.1 Vidange de l'huile du moteur

■ Pour procéder à cette opération, placez la machine sur une surface plane et coupez le moteur.

■ Sur la droite vous trouvez un boulon situé dans le carter mais en dessous du socle moteur. (Voir la notice moteur.)

■ Prenez un récipient d'une capacité d'un litre et placez-le sous la machine avant de dévisser le bouchon de vidange.

■ Laissez le moteur se vider complètement (± 0,75 l). Le socle moteur présente un trou pour garantir une facilité de vidange de l'huile usée par le dessous du socle moteur.

■ Revissez le bouchon de vidange sur l'orifice de vidange d'huile. Essuyez toute trace éventuelle d'huile avec un chiffon propre.

■ Remplissez le moteur d'huile 4 temps. Pour ce faire, ELIET préconise une bonne huile détergente de qualité : SUNOCO DENALUBE SAE 20W50 API SF / CC.

■ Versez quelque 0,75 l d'huile via l'orifice de remplissage d'huile jusqu'à ce que l'huile atteigne le bord de l'orifice de remplissage d'huile.

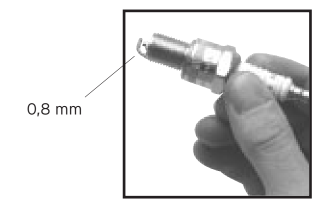
■ Cela étant, nettoyez si de l'huile a été répandue.

Attention:
Tout manque d'huile provoque irrémédiablement de sérieux dégâts au moteur.

11.4.2 Vérification et remplacement éventuel de la bougie

Pour les moteurs B&S Intek 5,5 CV,
ELIET préconise la bougie suivante :

CHAMPION	**QC 12 YC**



■ Coupez le moteur et laissez-lui le temps de refroidir.

■ Pour vous offrir un accès facile à la bougie, enlevez le capot protecteur du filtre à air. Retirez le capuchon de la bougie.

■ Nettoyez les abords de celle-ci et enlevez-la du cylindre.

■ À l'aide de cales d'épaisseur, vérifiez si l'écartement entre les électrodes est de 0,8 mm.

■ Il faut remplacer la bougie lorsque cette dernière est fortement encrassée ou sale.

Pour contrôler la qualité de l'allumage, procédez comme suit.

1. Remontez le capuchon de la bougie.
2. Tenez fermement le caoutchouc du capuchon de la bougie et maintenez l'électrode de masse contre la masse du moteur.
3. Tirez la corde du lanceur.
4. Examinez les étincelles entre les deux électrodes.
5. Si elles sont claires et jaillissent régulièrement entre les électrodes, cela signifie que la bougie est encore en bon état.
6. Si les étincelles sont faibles, irrégulières et ne jaillissent que par intermittence entre les électrodes, la bougie doit être remplacée.

Attention:
Procédez avec le plus grand soin pour remplacer une ancienne bougie ou monter une nouvelle bougie, de façon à ne pas abîmer le taraudage de la culasse.

■ Serrez la bougie à un couple de serrage de 20 Nm.

11.4.3 Remplacement du filtre à air

Pour cette opération, suivez la même procédure que pour le nettoyage du filtre à air (cf. chapitre 11.3.3).
Vous pouvez obtenir un nouveau filtre à air du bon type auprès de votre concessionnaire ELIET ou auprès d'un centre service agréé Briggs & Stratton.

11.4.4 Lubrification générale

■ ELIET estime qu'il est important d'utiliser des produits de qualité supérieure, puisqu'ils prolongent la vie des machines qui sont, il faut bien l'admettre, parfois appelées à travailler dans des conditions extrêmes. C'est pour cette raison que des lubrifiants spéciaux ont été utilisés en usine. Par ailleurs, ELIET recommande de lubrifier régulièrement le logement de roulement de l'arbre porte-couteaux.

Attention:
Là encore le moteur doit toujours être coupé avant de lubrifier la machine. Veillez à débrancher le capuchon de la bougie ou la connexion électrique. Le port de gants est systématique étant donné que les lames coupent très fort et risquent d'occasionner de graves lésions aux mains.



■ Basculez la machine en avant de manière à la faire reposer sur l'auge d'alimentation.
■ Enlevez le tamis de la machine permettant ainsi l'accès facile au logement de roulement de l'arbre porte-couteaux.
■ Vaporisez un peu d'huile NOVATIO KLEENSPRAY-S sur le coussinet en nylon, côté droit, ainsi que sur le palier de l'arbre vilebrequin. Laissez l'aérosol dégraissant agir quelques minutes.
■ Eliminez avec un chiffon la saleté qui colle autour des joints de ces paliers.
■ Essuyez toute trace d'aérosol dégraissant et attendez qu'il soit bien évaporé des joints (quelque 10 minutes).
■ Appliquez une couche de graisse neuve. Graissez en abondance les joints des joints de roulement et du coussinet en vaporisant avec de la graisse NOVATIO PTFE OIL.

Ces lubrifiants sont tous disponibles chez votre concessionnaire ELIET.

11.4.5 Retournement ou remplacement des couteaux

Attention:
Le port de gants est nécessaire, étant donné que les couteaux sont très coupants !

■ Si les couteaux sont régulièrement affûtés, ELIET garantit une tenue de plus de 50 heures de service par côté.
■ Si un côté est usé, il suffit de retourner le couteau et vous voilà reparti pour plus de 50 heures. Lorsque les deux parties coupantes sont usées, le couteau doit être forcément remplacé.
■ Pour retourner les couteaux, procédez comme suit :
■ Par souci de sécurité, débranchez le fil de la bougie.
■ Comme pour l'affûtage des couteaux, ici encore, basculez la machine en avant de manière à la faire reposer sur l'auge d'alimentation. Attention que l'essence ne s'écoule du réservoir.
■ Enlevez le tamis. Pour cela, retirez les deux tiges coulissantes. Cela laisse libre accès à la chambre de broyage.

À titre d'information:
Démontez, retournez et remontez les couteaux un par un de façon à ne pas vous tromper.

■ Pour démonter les couteaux, desserrez et enlevez les trois boulons (M6) qui fixent chaque couteau. Pour cela il vous faut deux clés polygonales à manche long.
■ S'ils sont endommagés, remplacez les boulons.
■ Libérez les couteaux en s'aidant d'un pince-étau.

■ Démontez un couteau solidaire du disque à couteaux gauche, faites-le pivoter de 180° et remontez-le au même endroit mais sur le disque à couteaux situé à droite. Faites pivoter le couteau du disque à couteaux situé à droite de 180° et introduisez-le dans le trou vacant du disque gauche. Répétez la même opération jusqu'à inversion de tous les 12 couteaux des disques de la zone A (voir figure).

■ Une fois tous les couteaux retournés, vérifiez que des couteaux ayant leur côté bombé vers la paroi et solidaires au disque à couteaux, l'inclinaison d'arête des couteaux concernés soit bien dirigée vers le centre de la chambre de broyage et non vers la paroi. Si ce n'est pas le cas, cela voudrait dire que deux couteaux ne sont pas retournés correctement.

■ Veuillez consulter votre concessionnaire ELIET pour l'acquisition d'un nouvel ensemble de couteaux en citant en référence le numéro de commande suivant: BU 401 100 102

■ Le remplacement de couteaux usés implique seulement leur démontage et le remplacement par de nouveaux.
■ Avant de passer à l'introduction du nouveau couteau entre les disques à couteaux, enlevez d'abord les salissures qui se sont accumulées entre les deux moitiés du disque. À cette fin, prenez un couteau de peintre.
■ Lors du montage d'un nouveau couteau, assurez-vous en plus que le côté chanfreiné du tranchant du porte-lames bombé vers la paroi, est toujours dirigé vers le centre de la chambre de broyage.
■ Lorsque vous remplacez un couteau, il y a également lieu de remplacer d'office les boulons et les écrous qui le fixent.
■ Lorsque vous remontez les couteaux, n'omettez pas de serrer énergiquement les boulons. Il est vivement recommandé de vérifier tous les serrages des boulons avant de remettre en place le tamis.
■ Au remontage des boulons dans le disque à couteaux, veillez toujours à ce que l'écrou soit systématiquement situé à la gauche du disque à couteaux. Ainsi les écrous se serrent sous l'effet de rotation du porte-couteaux.
■ À la première séance de travail consécutive à un changement de couteaux, laissez aux nouveaux couteaux le temps de se stabiliser. C'est-à-dire qu'ils ont tendance à se desserrer et se désolidariser des disques à couteaux. **Après cinq heures de travail, vous devrez donc resserrer les boulons des couteaux.**

12. Remisage de la machine



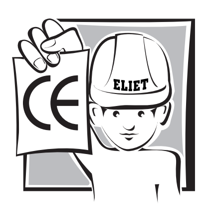
- ■ Nettoyez la machine (cf. les instructions au chapitre 9.8).
- ■ Avant de remiser la machine pour une période plus ou moins longue, procédez comme suit.
- ■ Faites un grand entretien (reportez-vous au chapitre 11.4).
- ■ Contrôlez tous les boulons et écrous et serrez-les suivant nécessité. Pour vérifier le serrage de la plupart des boulons, prenez toujours deux clés à fourche chacune de 10, 13 et17.
- ■ Videz le réservoir d'essence. Vous pouvez le faire simplement en faisant tourner la machine jusqu'à la panne sèche. Nous suggérons d'utiliser éventuellement une pompe à siphonner pour transvaser l'essence au bidon d'essence (voir chapitre 9.2).
- ■ Démontez la bougie (voir chapitre 11.4.2). Vaporisez un peu d'huile pénétrante contenant du bisulfure de molybdène par le trou de bougie dans la chambre de combustion. Tirez la corde du lanceur jusqu'à ce que le piston soit en position haute. Remontez alors la bougie.
- ■ Retouchez ou graissez les endroits où la peinture a sauté, pour empêcher qu'ils ne rouillent. Vous obtiendrez la peinture d'origine du même coloris auprès de votre revendeur ELIET.
- ■ Remisez la machine dans un endroit sec, à l'abri de la pluie, et recouvrez-la éventuellement d'une bâche.
- ■ Laissez au moteur le temps de se refroidir avant de remiser la machine.
- ■ Si la machine est remisée dehors, il faut bien la protéger au moyen d'une bâche. Évitez les averses directes sur la machine. Quoi qu'il en soit, ELIET recommande vivement de remiser la machine dans un endroit protégé.
- ■ Ne remisez jamais la machine dans un endroit où elle ne peut pas être tenue loin de toute flamme non protégée.

13. Fiche technique



Diamètre branches maximum	40 mm
Capacité de broyage	12 brouettes de déchets de coupe/h
Dimensions	1380 x 620 x 1220 mm
Encombrement de remisage	800 x 620 x 1040 mm
Ouverture d'alimentation	220 x 300 mm
Hauteur d'alimentation	1200 mm
Roues de transport	Roues pneumatiques 400 x 4
Poids total	50 kg
Arbre porte-couteaux	Diamètre arbre en acier 25 mm 2 disques à couteaux doubles en acier 12 couteaux en acier à haute résistance
Largeur de travail	220 mm
Entraînement	Moteur à essence 5,5 CV Briggs & Stratton Intek
Options disponibles	Tamis pour feuilles et débris humides Goulotte d'éjection Râtelier
Niveau de puissance acoustique mesuré	110 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti	111 dB(A)

Certificat de conformité CE



Machine : ELIET MAESTRO

Numéro de référence : MA 001 050 114
Numéro de référence : MA 001 050 202
Numéro de référence : MA 001 050 922

La conception et la construction de cette machine répondent aux exigences de la directive suivante::

EN 13683 - Matériel de jardinage - Broyeurs/déchiqueteurs à moteur incorporé - Sécurité

Le constructeur de machines ELIET déclare avoir effectué une analyse des risques, attestant de la connaissance des risques et dangers de la machine. Dans cette connaissance, les mesures qui s'imposent ont été prises conformément à la directive 98/37/EG afin d'assurer - dans le cadre d'une utilisation conforme - la sécurité totale de l'utilisateur.

Le Calcul de niveau de puissance accoustique mesuré et du puissance accoustique garanti a été effectué suivant une procedure confrome à la directive 2000/14/EG, annexe III.

Niveau de puissance acoustique mesuré : 110 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti : 111 dB(A)

Date : 01/01/04
Signature :

Frederic LIETAER
Directeur Général de ELIET SA